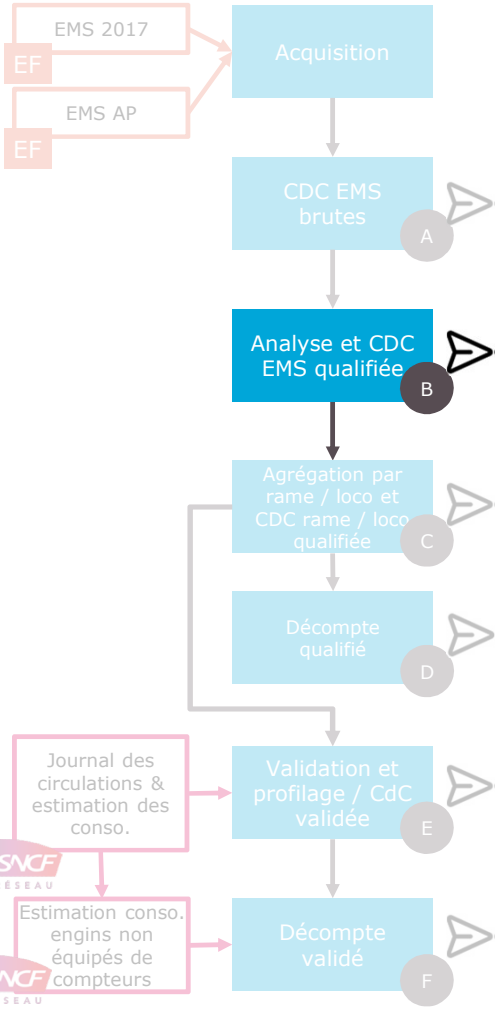
Phase 2 : Cycle de vie de la donnée et mise a disposition

Focus B : Courbe de charge **qualifiée**, maille EMS



- **Première qualification** réalisée par DECOFER sur les données d'énergie pour déterminer les **valeurs aberrantes** d'énergie;
- Dans le cas où des **trous de données** sont détectés, et que les **index sont présents** avant et après ces derniers, **complétion** des trous avec une répartition des énergies.
- Proposition de publication **à J+1**

Les données à ce stade sont **qualifiées**, sur la base des seules informations issues des compteurs et des données de références.

*Courbe de charge **qualifiée** à la maille EMS*

Votre avis sur la mise à disposition

Échanges puis récolte des retours sur Klaxoon.



Souhaitez-vous accéder à la donnée d'énergie à ce stade?



Utilisez-vous cette donnée actuellement dans vos outils?



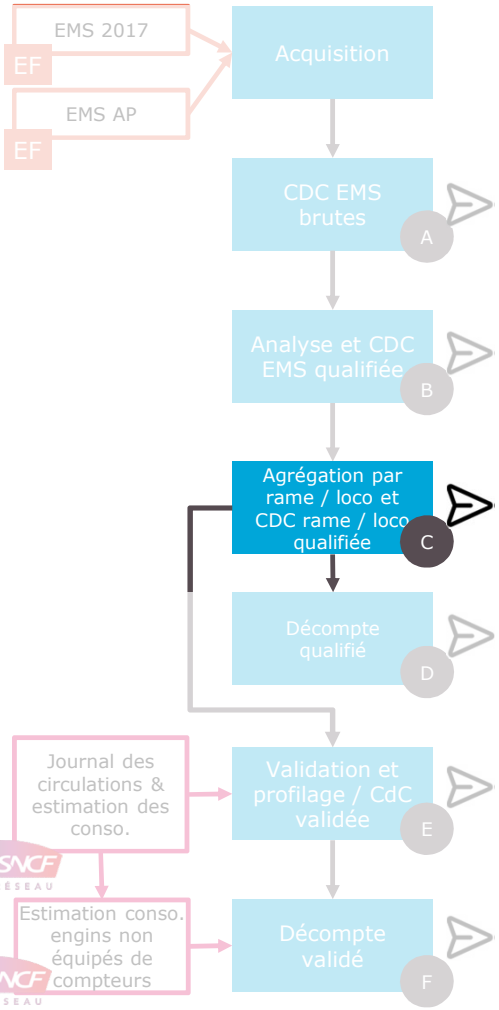
Quel serait pour vous le moyen préférentiel pour accéder à cette donnée?



Quelle profondeur de données souhaitez-vous avoir?

Phase 2 : Cycle de vie de la donnée et mise a disposition

Focus C : Courbe de charge qualifiée, maille **rame / loco**

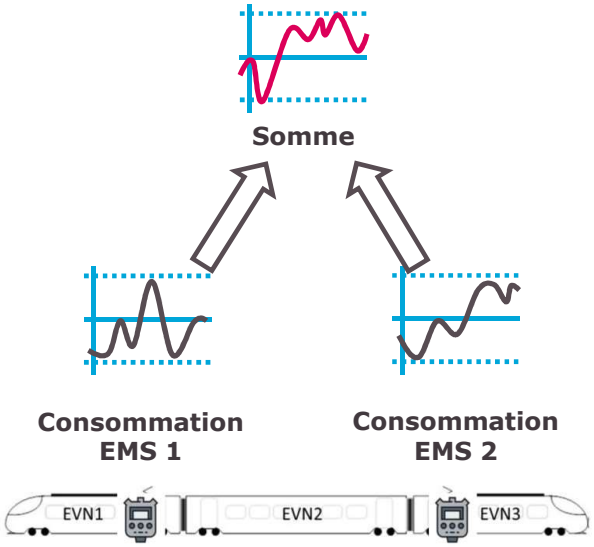


Définition

On s'intéresse ici à la **rame ou la locomotive** ayant **réalisé une circulation**.

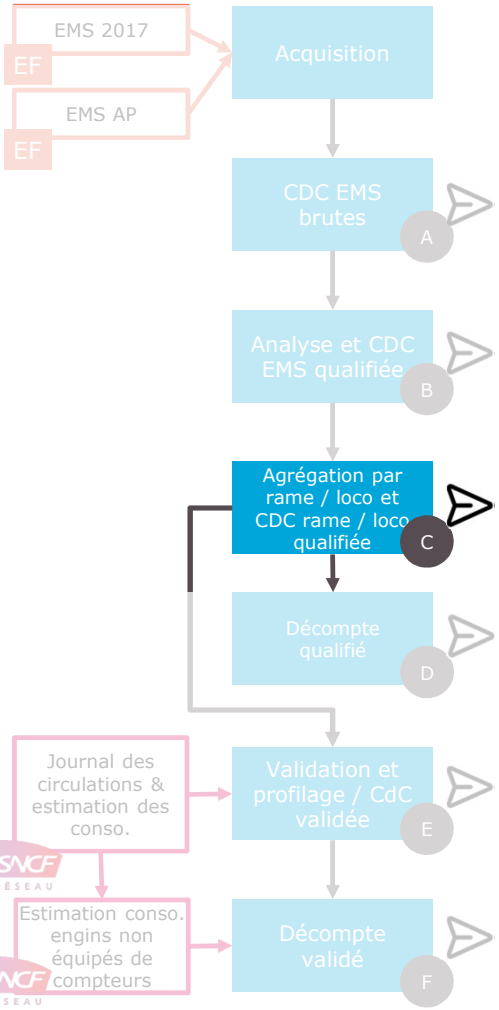
A ce stade, les données d'énergie des différents EMS associés à la rame ou à la locomotive sont agrégés sur chaque pas de temps.

- Le cas le plus simple est celui d'une rame ou d'une locomotive équipée avec un seul EMS.
- Mais cette agrégation permet de gérer le cas où plusieurs EMS mesurent l'énergie consommée par une rame ou une locomotive.



Phase 2 : Cycle de vie de la donnée et mise a disposition

Focus C : Courbe de charge qualifiée, maille **rame / loco**



- **Agrégation** des données d'énergie mesurées par pas de temps pour les EMS associés à une rame / loco (**EVN principal) ;**
- **Qualification** des mesures à la maille rame / loco, pour identifier les pas de temps pour lesquels on a :
  - Un **manque** de données pour un (ou plus) des EMS ;
  - Des valeurs d'énergie mesurée **aberrantes** vis-à-vis des caractéristiques de la rame / loco ;
- Proposition de publication **à J+1**

Les données publiées à cette étape représentent la consommation d'une rame / loco.

Les données à ce stade sont **Qualifiées**.

*Courbe de charge **qualifiée** à la maille **rame / loco***

Votre avis sur la mise à disposition

Échanges puis récolte des retours sur Klaxoon.



Souhaitez-vous accéder à la donnée d'énergie à ce stade?



Utilisez-vous cette donnée actuellement dans vos outils?



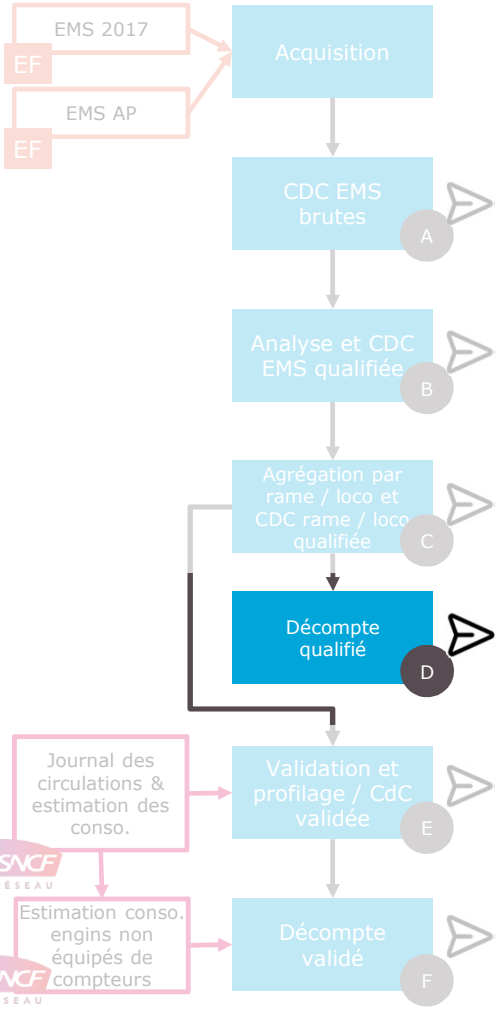
Quel serait pour vous le moyen préférentiel pour accéder à cette donnée?



Quelle profondeur de données souhaitez-vous avoir?

Phase 2 : Cycle de vie de la donnée et mise a disposition

Focus D : Décompte qualifié, maille **EF** **(engins équipés de compteurs)**



- **Agrégation** des données d'énergie mesurées par pas de temps pour les points de consommation de chaque EF ;
- **Pas de complétion ni de remplacement des données ;**
- Proposition de publication **à J+1**

Les données publiées à cette étape représentent la consommation de l'ensemble des engins équipés de compteurs d'une EF, basée sur les données de comptage qualifiées des EMS.

*Courbe de charge **qualifiée** à la maille **EF** (engins équipés de compteurs)*

Votre avis sur la mise à disposition

Échanges puis récolte des retours sur Klaxoon.



Souhaitez-vous accéder à la donnée d'énergie à ce stade?



Utilisez-vous cette donnée actuellement dans vos outils?



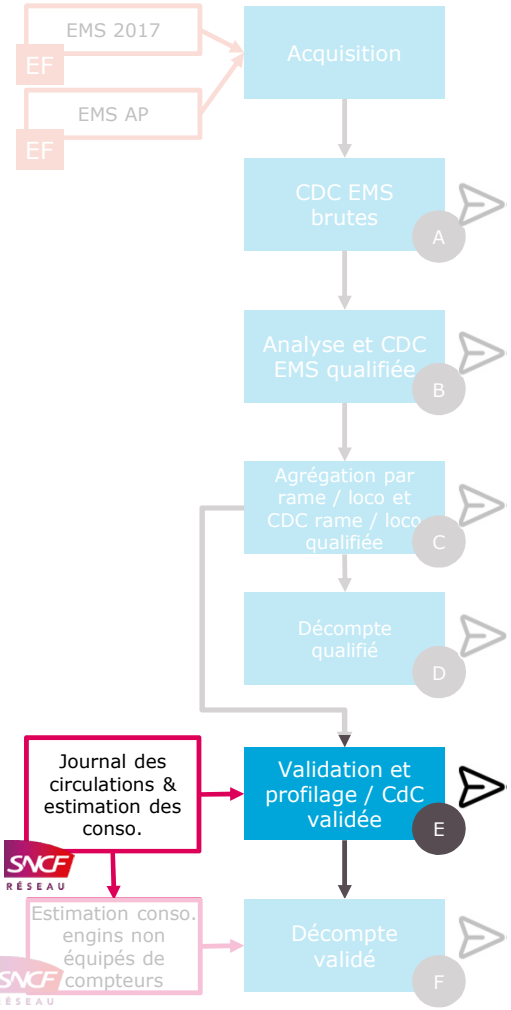
Quel serait pour vous le moyen préférentiel pour accéder à cette donnée?



Quelle profondeur de données souhaitez-vous avoir?

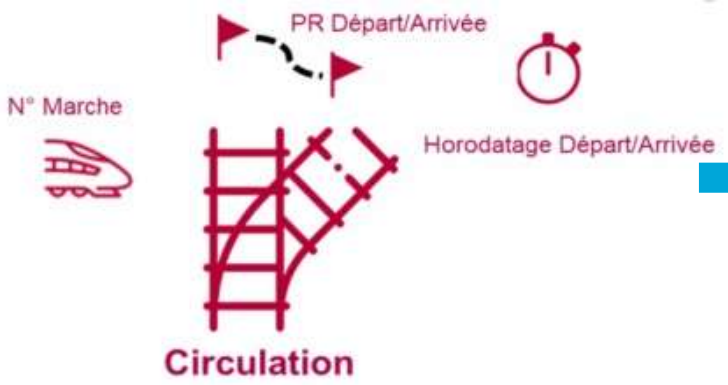
Phase 2 : Cycle de vie de la donnée et mise a disposition

Focus E : Courbe de charge **validée**, maille rame / loco



Définition

Le **journal des circulations** est une liste des **circulations réalisées**, affectées à un **numéro d'engin** et complétée d'une **estimation de la consommation** réalisée sur la circulation.



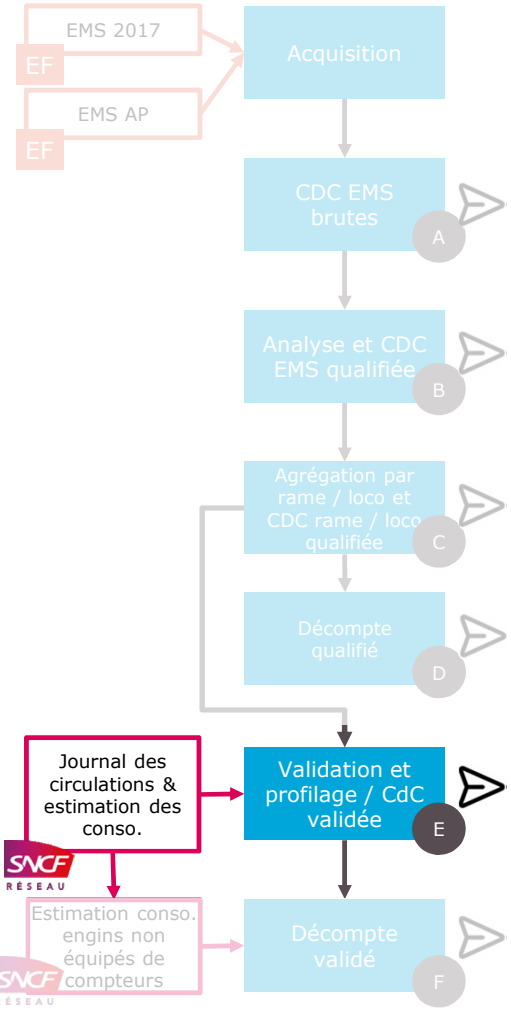
Identifiant *de la rame ou de la locomotive ayant réalisé la circulation*

Estimation de la consommation *réalisée sur la circulation*

Numéro Marche	PR Départ	PR Arrivée	Horodatage Départ	Horodatage Arrivée	Identifiant rame / loco	Estimation consommation
137743	Paris-St-Lazare	Argenteuil	01/02/2018 00:01	01/02/2018 00:15	93XXX09	XX kWh
8419	Paris-Montparnasse	Bordeaux-St-Jean	01/02/2018 19:52	01/02/2018 21:51	92YYY25	YY kWh

Phase 2 : Cycle de vie de la donnée et mise a disposition

Focus E : Courbe de charge **validée**, maille rame / loco



- **SNCF Réseau** détermine à l'aide d'un algorithme la **circulation effectuée** par une rame / loco à l'aide de l'EVN principal et estime la **consommation** sur cette circulation.
- RTE **compare** les données de **comptage** qualifiées avec ce **journal des circulations**. Cette comparaison permet de savoir si une **absence de données** de comptage pour une rame / loco est normale.
- Si l'absence de données est **anormale**, la courbe de consommation de la rame / loco est **complétée**. Les modalités de profilage des données d'énergies seront partagées en concertation.
- Le délai de publication de ces données validées reste encore à fixer.

Les données publiées à cette étape sont **validées** par RTE et seront utilisées pour la détermination de la consommation totale de l'EF

*Courbe de charge **validée** à la maille **rame / loco***

Votre avis sur la mise à disposition

Échanges puis récolte des retours sur Klaxoon.



Souhaitez-vous accéder à la donnée d'énergie à ce stade?



Utilisez-vous cette donnée actuellement dans vos outils?



Quel serait pour vous le moyen préférentiel pour accéder à cette donnée?



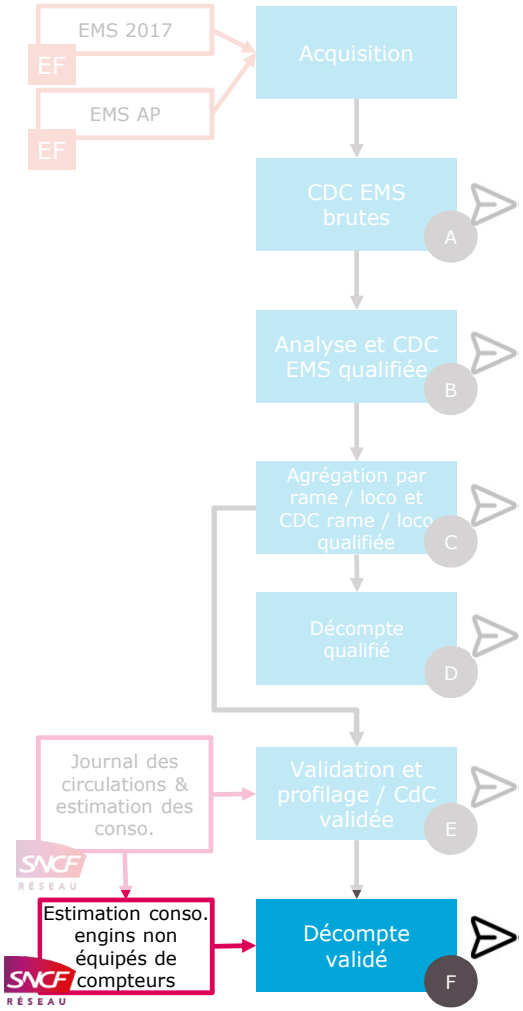
Souhaitez-vous obtenir des informations liées aux circulations effectuées par les engins ?



Quelle profondeur de données souhaitez-vous avoir?

Phase 2 : Cycle de vie de la donnée et mise a disposition

Focus F : Courbe de charge physique validée, **maille de l'EF (engins équipés et non équipés)**



- Le **décompte final par EF**, est la somme de termes :
  - La consommation de l'**ensemble des engins équipés** de compteurs, basée sur les **données validées**
  - La consommation **estimée** de l'ensemble des **engins non équipés** de compteurs, transmise par SNCF Réseau.

- Le délai de publication reste encore à valider. → Quel est pour vous le délai de publication acceptable pour disposer des données finalisées ?

La courbe de charge physique est **l'étape finale du décompte** : c'est **une agrégation des données comptées** (ensemble des CDC par locomotive ou rame) ainsi que des **données estimées** pour les engins non équipés de compteurs

*Courbe de charge **validée** à la **maille de l'EF** (engins équipés et non équipés)*

Votre avis sur la mise à disposition

Échanges puis récolte des retours sur Klaxoon.



Souhaitez-vous accéder à la donnée d'énergie à ce stade?



Utilisez-vous cette donnée actuellement dans vos outils?



Quel serait pour vous le moyen préférentiel pour accéder à cette donnée?



Quelle profondeur de données souhaitez-vous avoir?



Quel est pour vous le délai de publication acceptable pour disposer des données finalisées ?



Agenda

1. **INTRODUCTION ET RAPPELS**
2. **PHASE 2 : CYCLE DE VIE DE LA DONNÉE ET MISE A DISPOSITION**
3. **DROITS D'ACCÈS À LA DONNÉE**

Droits d'accès à la donnée de l'EMS

Dispositions prévues dans le Contrat de Prestation Annexe

Vous êtes une EF : en tant que client en décompte, vous avez un libre accès aux « données de comptage » et à « toute autre donnée calculée à partir de ces données ».

Vous êtes un GI, client de tête d'une EF client en décompte : l'EF autorise RTE à vous communiquer ces données, dans la mesure où ces données sont intégrées dans le décompte de flux d'énergie du client de tête.

Vous êtes un RE, mentionné dans l'accord de rattachement par l'EF : l'EF vous autorise à accéder à ces données via l'annexe C7

Vous êtes un tiers : l'EF peut également utiliser un ATD pour vous autoriser l'accès à ces données.



Merci de votre attention