avertissement : document de travail
merci de restreindre l'accès à votre propre usage

Exemple de pré-étude de contexte

étude pour l'évacuation de production dans la zone du Havre

Situation – Présentation de l'étude

- **Plusieurs projets de production dans la zone du Havre**
- **Potentiel supplémentaire très important**

- **Un réseau existant insuffisant : 1 seul file 400 kV double terne + le réseau 225 kV**

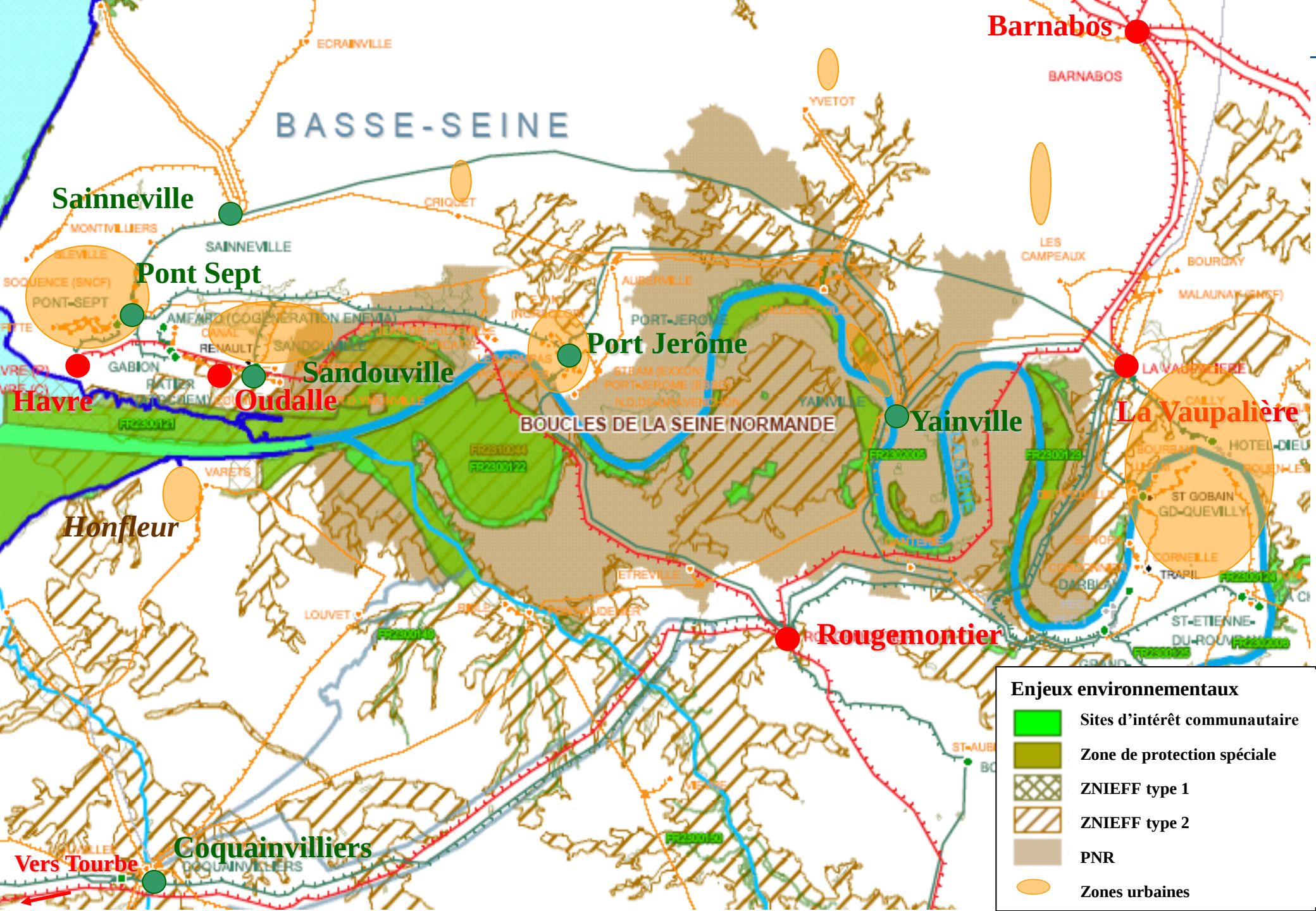
  ➔Requiert le besoin d'un renforcement de forte capacité en 400 kV

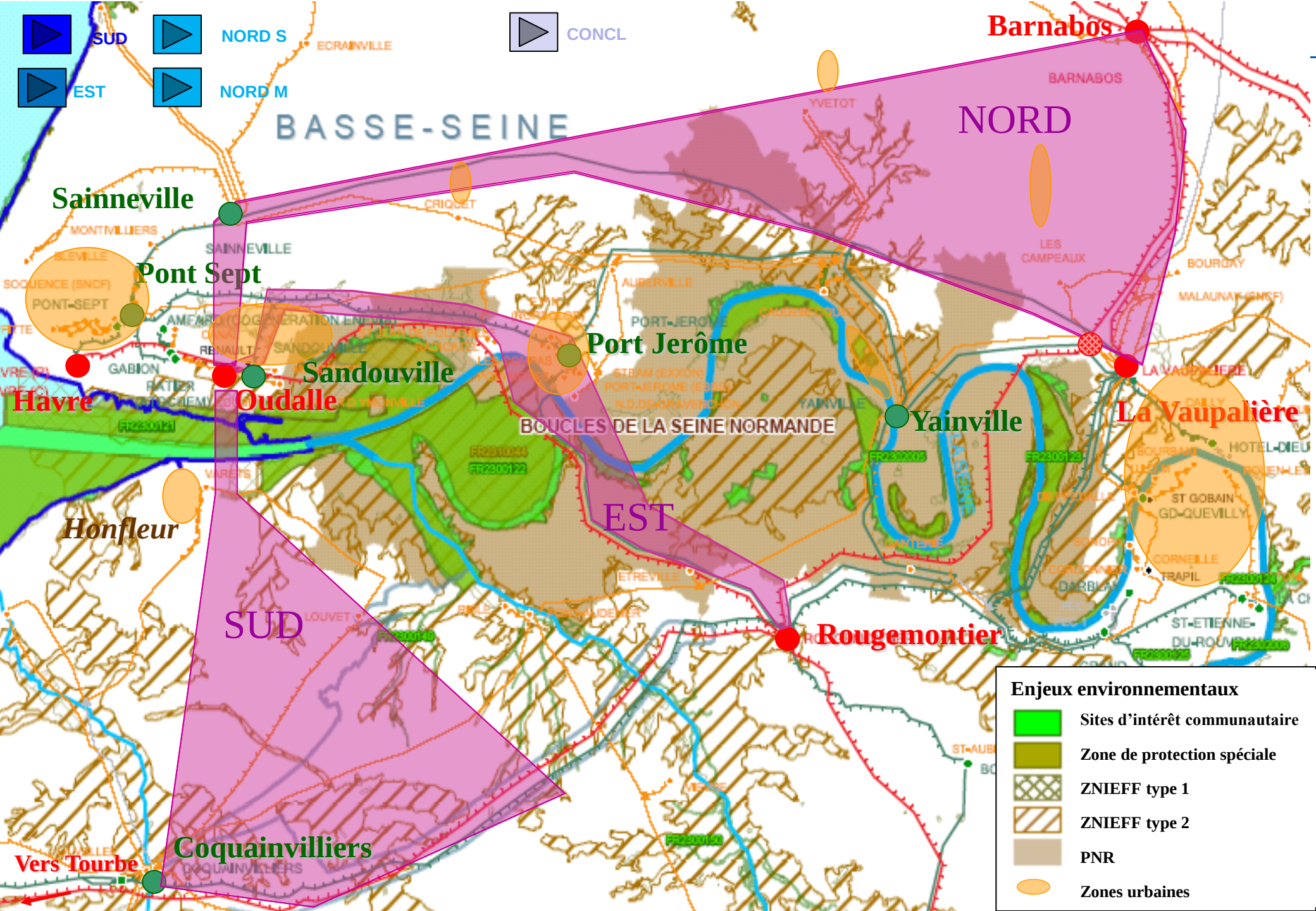
Plusieurs solutions étudiées :

- performances techniques de ces solutions équivalentes
- coûts de ces solutions assez proches
- des conséquences différentes sur les réseaux de répartition, (aménagements plus ou moins forts en 225 kV)
- des enjeux environnementaux particulièrement importants

Le réseau dans la zone d'étude




Barnabos
BASSE-SEINE
Sainneville
Pont Sept
Port Jerôme
Sandouville
Oudalle
Havre
BOUCLES DE LA SEINE NORMANDE
Yainville
La Vaupalière
Honfleur
Rougemontier
Coquainvilliers
Vers Tourbe
Enjeux environnementaux
Sites d'intérêt communautaire
Zone de protection spéciale
ZNIEFF type 1
ZNIEFF type 2
PNR
Zones urbaines


SUD
NORD S
CONCL
EST
NORD M
BASSE-SEINE
Barnabos
NORD
Sainneville
Pont Sept
Port Jerôme
Sandouville
Oudalle
Havre
BOUCLES DE LA SEINE NORMANDE
Yainville
La Vaupalière
Honfleur
EST
SUD
Rougemontier
Coquainvilliers
Vers Tourbe
Enjeux environnementaux
Sites d'intérêt communautaire
Zone de protection spéciale
ZNIEFF type 1
ZNIEFF type 2
PNR
Zones urbaines

Stratégie Sud vers axe Tourbe-Rougemontier

Retour CARTE

Enjeux environnementaux très importants

- Traversée de la Seine au niveau de l'estuaire
- Passage à proximité du Pont de Normandie
- Au delà, une zone très touristique (Honfleur, …)

Des solutions techniques ….

- Traversée du Grand Canal du Havre et de l'estuaire de la Seine (pylônes de grande hauteur / Pont de Normandie)

  => Alternative avec passage en souterrain, restant délicats (forage dirigé sur longueur importante)

… mais considérées comme rédhibitoires

Stratégie Est vers Rougemontier

Retour CARTE

Un Bilan environnemental favorable

Solution en substitution d'un axe 225 kV (pas de file de pylônes en plus) offrant des possibilités de résoudre quelques points délicats

80 habitations à moins de 100 m de l'axe existant

11 surplombs d'habitations

À pondérer au regard des enjeux environnementaux très forts

Fuseau étroit autour de l'axe existant : peu de latitude vis à vis de l'habitat

Passage en site hors couloir existant (dans le PNR) à proximité de Port Jérôme

1 traversée de Seine qui impose des pylônes de grande taille (plus de 100 m)

Techniquement : un impact sur le réseau 225 kV

Maintien d'au moins 2 alimentations pour les postes 225 kV Port Jérôme et Sandouville, création échelon 400 kV donc surface pour un poste

Modes opératoires délicats

Stratégie Nord : 1 Alternative

Retour CARTE

Alternative :

* Substitution d'un axe 225 kV
* Mutualisation des infrastructures (A29)

Stratégie Nord : 'substitution'

Le bilan de la variante 'substitution'

Possibilités claires d'amélioration, des contreparties à partager :

150 habitations à moins de 100 m de l'axe existant

25 surplombs d'habitations

Traversées du PNR

Bourgs importants (Bolbec)

Habitat dense (Rouen) à proximité du poste 400 kV de la Vaupalière

Techniquement : un impact sur le réseau 225 kV

Maintien d'au moins 2 alimentations pour le poste 225 kV de Sainneville, création échelon 400 kV donc surface pour un poste

Respect des zones à forts enjeux, mais au détriment de l’impact visuel

Création d’un nouvel axe 400 kV sur 50 km hors couloir existant dans le Pays de Caux : caractérisé par son absence de relief et ses paysages ouverts ; forte visibilité malgré la mutualisation du tracé de la A29 (par ailleurs très touristique et remarquablement bien intégrée)

Une difficulté : habitat dispersé

Moins dense que sur les 2 solutions précédentes

Au nord de l’A29 : 25 habitations à moins de 100 m + 2 aires

Au sud de l’A29 : 21 habitations à moins de 100 m + 3 aires et un aérodrome

Habitat à l’arrivée à Barnabos



Impact technique

Impact moindre sur le réseau 225 kV que pour les autres stratégies

Synthèse éléments de la pré – étude de contexte

Retour CARTE

- Elimination claire de la stratégie Sud
- Entre les stratégies Est et Nord, des potentiels d'intérêts avec des enjeux très différents qu'il est difficile de trancher a priori
- Des bilans à partager avec les parties prenantes pour définir la meilleure stratégie
- Point d'attention : des interactions techniques (sur le réseau 225 kV notamment pour maintenir la sécurité d'alimentation) à évaluer