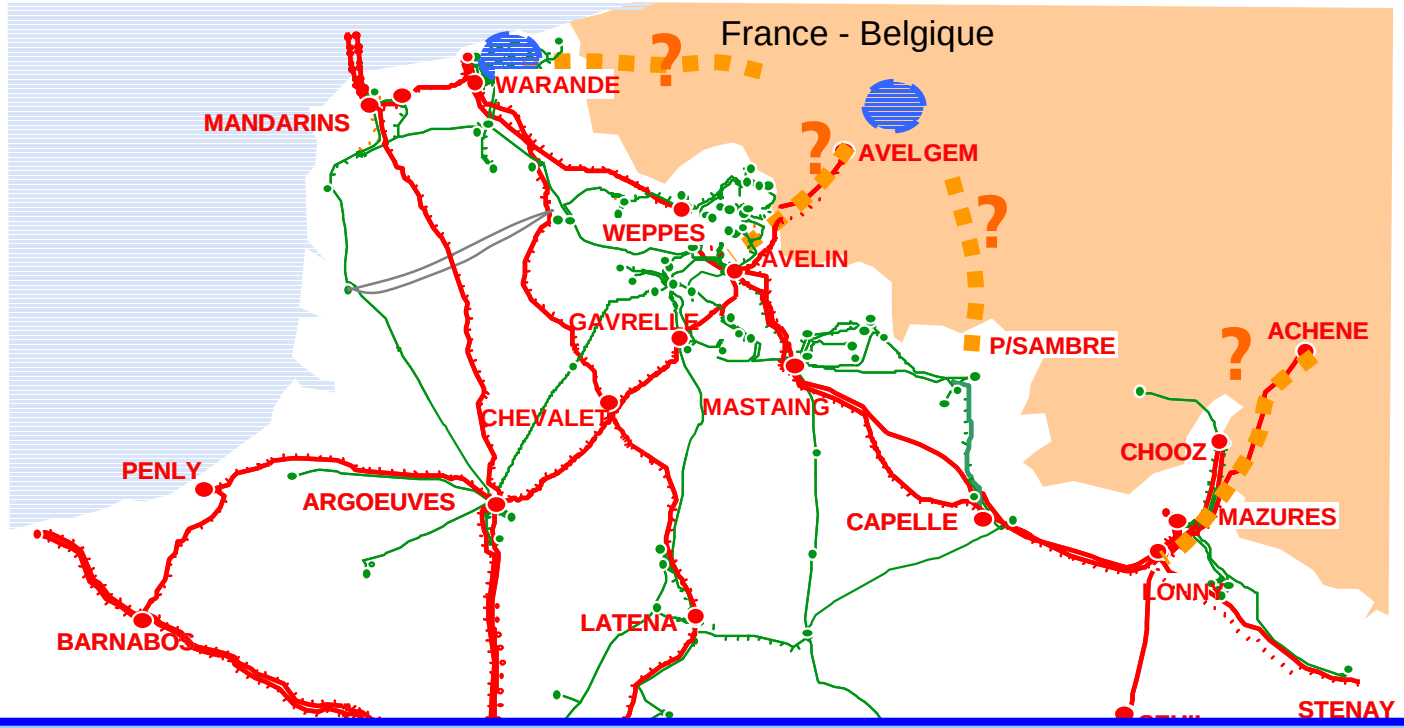
Gestionnaire
du Réseau de Transport d'Electricité

Annexe 1
Autres études/projets de développement

Belgique : Optimisation du réseau Nord
Etude d'une nouvelle interconnexion

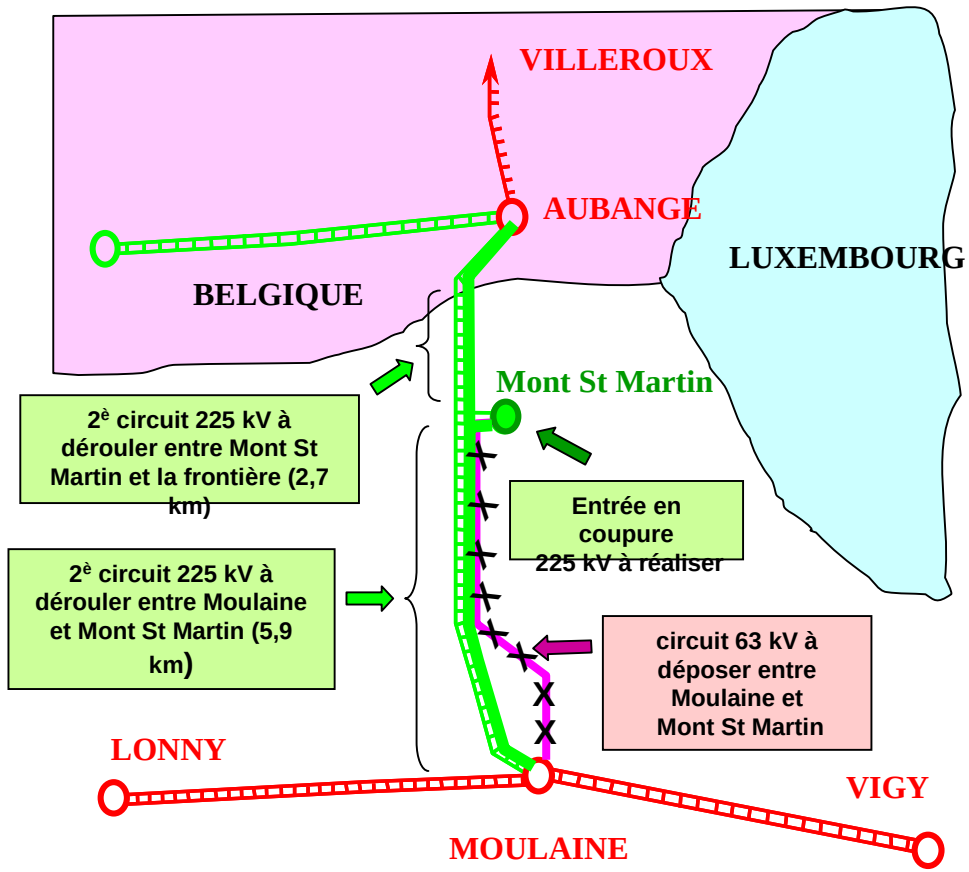


- **Face aux nombreux projets d'implantation de production sur la région (éolien et thermique), l'opportunité d'une nouvelle interconnexion France-Belgique est examinée**
- **Une étude en cours avec Elia**

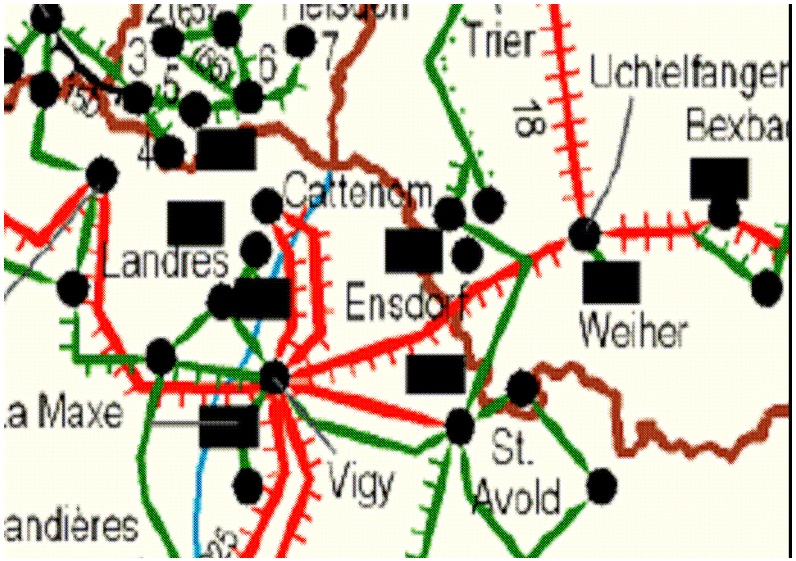
③

Belgique : Projet Lorraine-Ardennes

- Accroissement des échanges F-B : renforcement de l'interconnexion existante
- Le projet en cours : « Lorraine-Ardennes » (Moulaine-Aubange) consiste à dérouler un terne 225 kV et à remplacer le terne actuel)
- L'enquête publique est achevée, avis favorable
- Pas de DUP nécessaire
- Les travaux débutent fin 2009
- MES début 2010



④ Allemagne : Etude St Avold-Ensdorf



- **Une liaison 225 kV très peu utilisée car de faible capacité**
- **Un renforcement de la liaison impossible à réaliser (contraintes environnementales)**
- **Des schémas d'exploitation ont été recherchés pour permettre le bouclage 225 kV en respectant les critères d'exploitation**
- **Le gain sur les capacités d'interconnexion est très faible**

⑤ Suisse : Etude en cours

- Le projet d'Optimisation de l'interconnexion France-Italie existante est en cours de réalisation (cf. diapos suivantes)
- L'objectif de l'étude France-Suisse est de déterminer quels renforcements entre France et Suisse permettraient de gagner en capacité d'échanges avec le bloc Suisse-Italie
- Les études de réseau sont en cours avec Swissgrid et Terna

⑥ Italie : Optimisation de l'interconnexion existante (1)

- **Un projet d'optimisation à base de remplacements de conducteurs, en 3 temps**

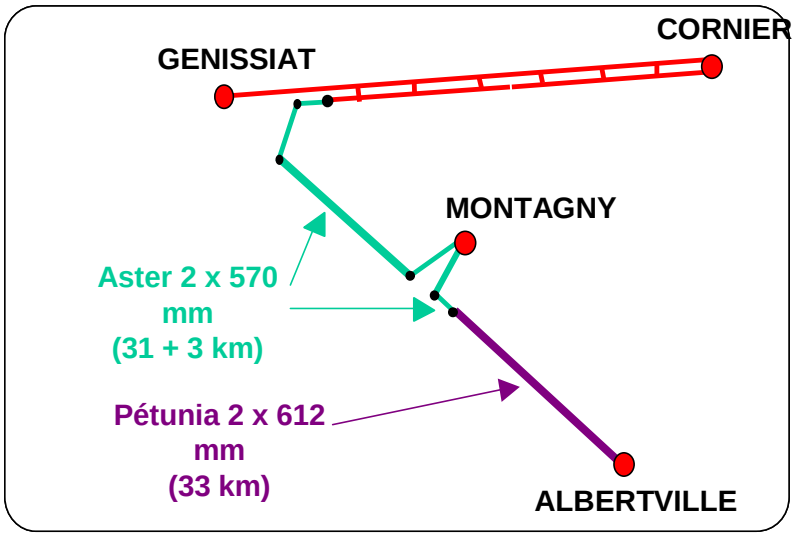
  ✓ **Albertville-Cornier :**

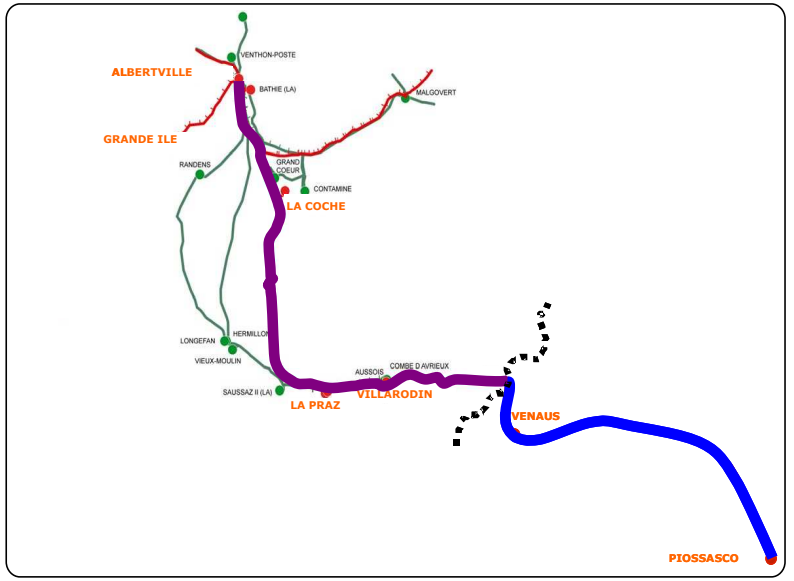
  67 km de câbles à remplacer câble de garde sur partie foudroyée

  ✓ **File de la Maurienne :**

  95 km de câbles à remplacer par de l'ACSS 1317

  ✓ **MES 2012**

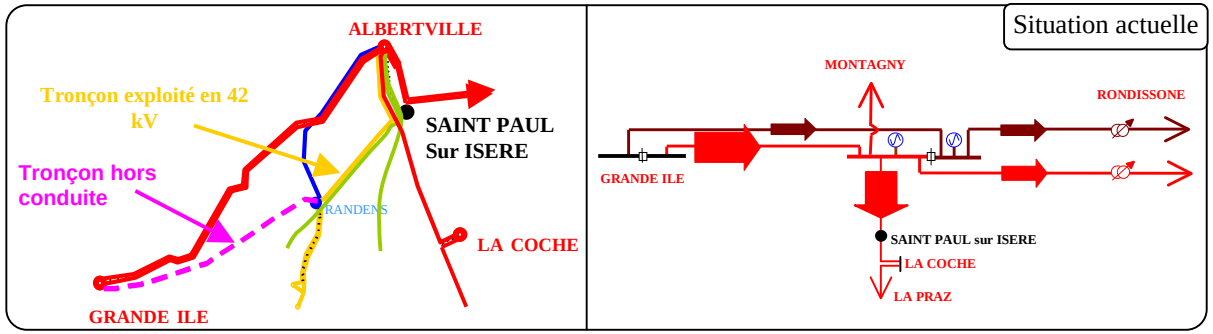




⑥ Italie : Optimisation de l'interconnexion existante (2)

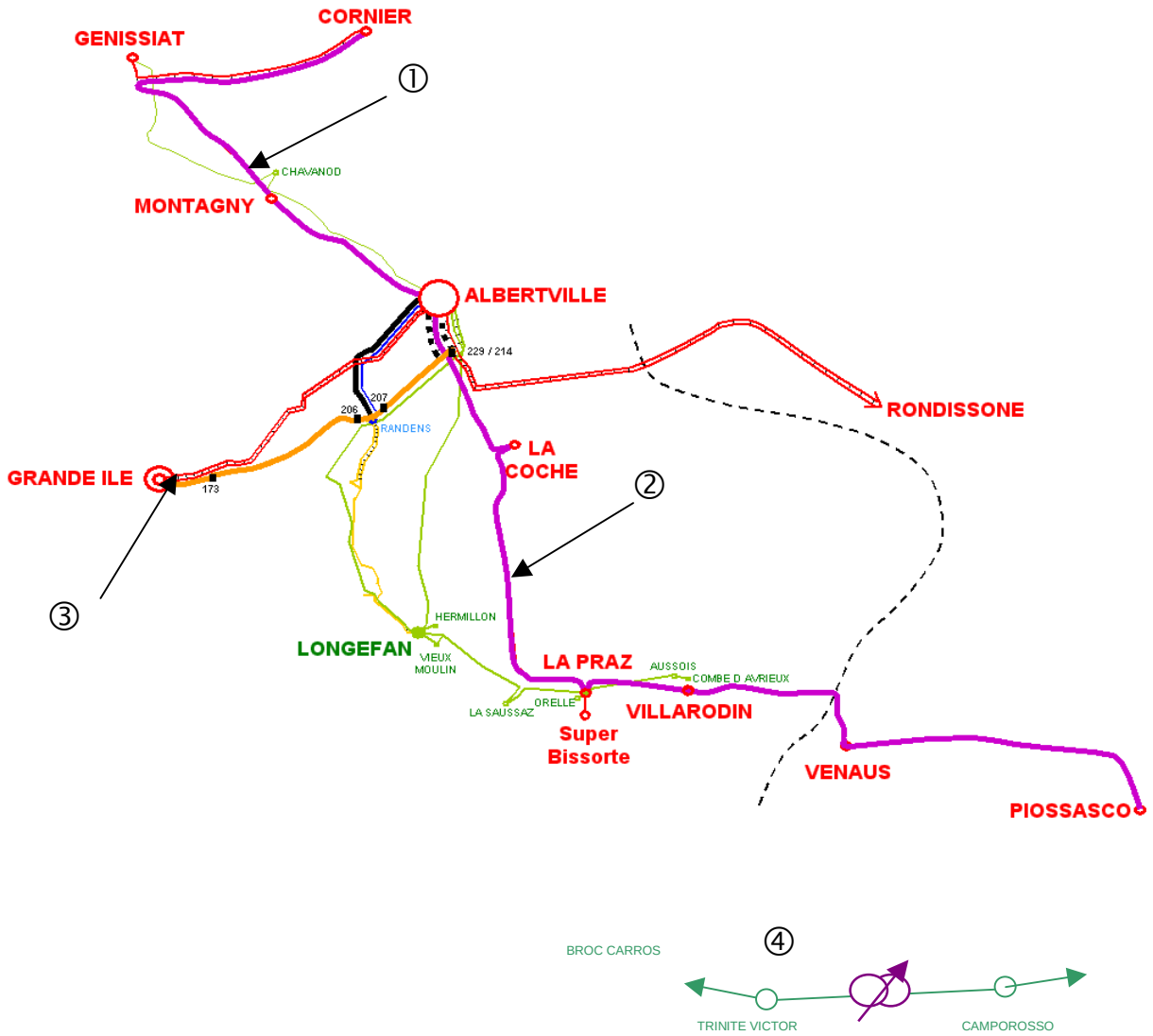
- **Un projet d'optimisation à base de remplacements de conducteurs, en 3 temps**

  ✓ **Albertville-Grande Ile 3 :**
  Réutilisation d'un tronçon actuellement hors conduite (pas de changement de conducteurs en partie puis ACSS 471) puis d'un tronçon exploité sous 42 kV (ACSS 1317) avec une très grande portée (au-dessus de la Maurienne) à réinstaller.
  MES 2012.



- **Un quatrième temps : TD sur Trinité Victor-Camporosso**
  mais … côté italien

⑥ Italie : Optimisation de l'interconnexion existante (3)



⑦ Italie : Projet Savoie-Piémont

- **Liaison souterraine HVDC 1000 MW**
- **Une opportunité : le passage de la frontière par la galerie de sécurité du tunnel autoroutier du Fréjus**
- **Le coût : 300 à 500 M€**
- **MES au mieux en 2016**
- **Une coordination très forte avec TERNA et les sociétés d'autoroute**
- **Pas de débat public (U<400 kV)**

