Réseau de transport d'électricité

GT Contrôle du réalisé

Commission d'accès au Marché
02/10/2013

Sommaire

1. Feuille de route du GT
2. Tester une méthode
3. Premiers retours

Réseau de transport d'électricité

1

FEUILLE DE ROUTE

Missions du GT : feuille de route

1. **Tests des méthodes dans le cadre de NEBEF**
   - Conditions et organisation des tests
   - Programmation de l'ordre des méthodes à tester
2. **Etude des souplesses de marché**
   - Evolution des méthodes pour apporter plus de souplesses pour participer aux mécanismes de marché
3. **Constitution des rapports d'étape et REX NEBEF**
4. **Evolution des méthodes de contrôle du réalisé**
5. **Identification de nouvelles méthodes de contrôle du réalisé**

2

TESTER UNE METHODE

2.1 Présentations de nouvelles méthodes ou améliorations des méthodes existantes

Par divers acteurs

EDF

Energy Pool

ERDF

GDF Suez

UNIDEN

Voltalis

Sujets abordés

Méthode basée sur l'historique de consommation

Méthode par prévision de consommation

Méthode des panels

Spécificités des effacements industriels

Souplesse de EDA

Prise en compte des effets rebond/report de charge

Réseau de transport d'électricité

2.2 Signification de « tester une méthode »

Processus de contrôle du réalisé
Comparer une courbe de référence avec une courbe de charge
A chaque méthode de contrôle du réalisé sa façon de construire la courbe de référence

Tester une méthode ?
Tester une méthode a pour finalité d'intégrer cette méthode aux règles, si RTE la certifie.

Protocole de test d'une méthode

- Pertinence de la construction de la courbe de référence
- Etude des biais associés à la méthode
- Mise en application complète de la méthode

Exemple : méthode par prévision de consommation

- Identifier si les prévisions sont proches du réalisé
- Identifier si les prévisions sont de bonne foi
- Qui envoie la prévision, comment RTE s'assure que les prévisions sont de bonne foi…?

2.3 Comment tester une méthode « complète » ?

DANS LES REGLES NEBEF

Signature d'une convention pour encadrer le protocole de test de la méthode entre RTE et l'acteur « testeur »

Rédaction du rapport d'étape concernant cette méthode par RTE et l'acteur « testeur »

CONTENU DE LA CONVENTION

Engagements de chaque partie

Durée des tests

Nombre d'effacements réels envisagés si nécessaire

Gestion de la confidentialité des informations

Réseau de transport d'électricité

3

PREMIERS RETOURS

3.1 Premiers retours présentés en GT

Choix d'une méthode et de son attribution à une entité d'ajustement ou d'effacement

Proposition de critères pour comparer des méthodes entre elles sur un site, une EDE ou une EDA

Liste des options et étapes possibles pour attribuer une méthode à une EDE ou EDA

Méthode par prévision de consommation

Etape préliminaire : calcul de la précision des prévisions envoyées par quelques sites volontaires, membres de l'UNIDEN

Discussion autour des biais liés à cette méthode et des moyens de les contrôler

Description et test de la méthode « complète » à venir

3.2 Méthode par prévision de consommation : présentation de l'UNIDEN

Besoin d'une alternative aux méthodes dites du « rectangle »

- Permettre les effacements de plus de deux heures
- Permettre les effacements par non-redémarrage d'un procédé
- Permettre la participation des sites industriels à forte inertie

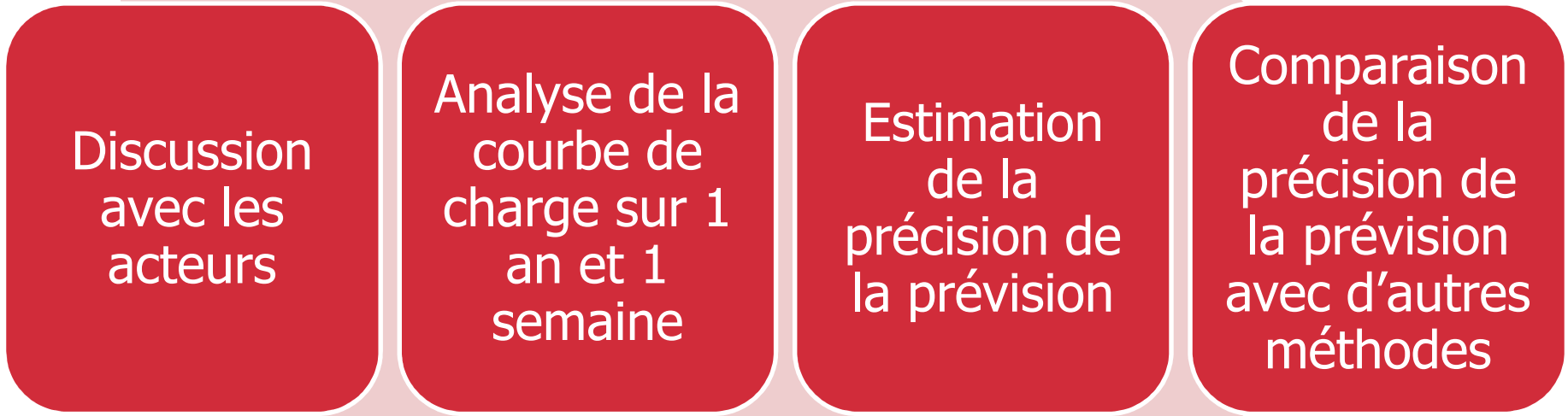
Qualité des prévisions de consommation

- Un élément important pour valider la méthode
- Mise en place d'une incitation à faire des prévisions au plus justes et honnêtes
- En particulier lorsque l'acteur d'ajustement ou l'opérateur d'effacement a répondu à un appel d'offre

L'UNIDEN propose trois mesures

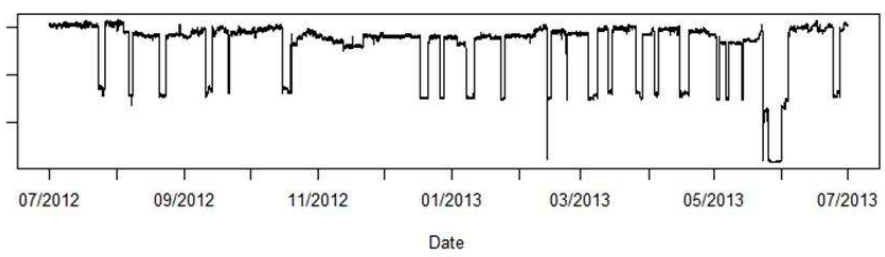
- Envoi des prévisions à un échéancier prédéfini
- Envoi des prévisions pour le Responsable d'équilibre (cette disposition ne doit cependant pas conduire à dévoyer la loi Brottes)
- Recalage des prévisions de consommation (différentes options à l'étude)

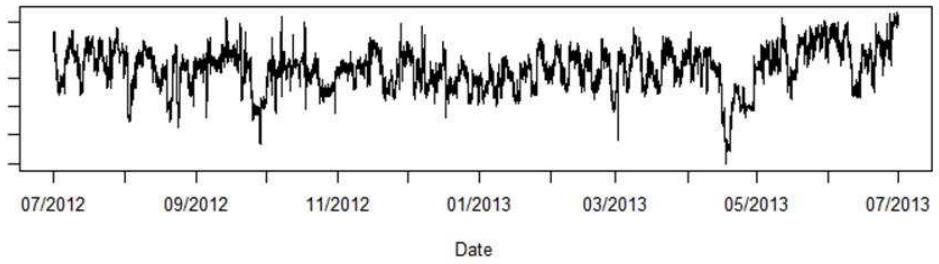
3.3 Méthode par prévision de consommation : démarche des premières analyses



3.4 Méthode par prévision de consommation : premiers retours

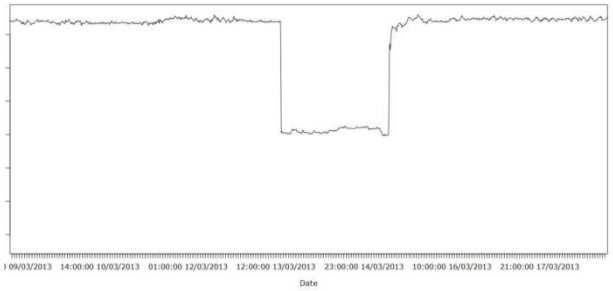
Etude des profils sur 1 an :



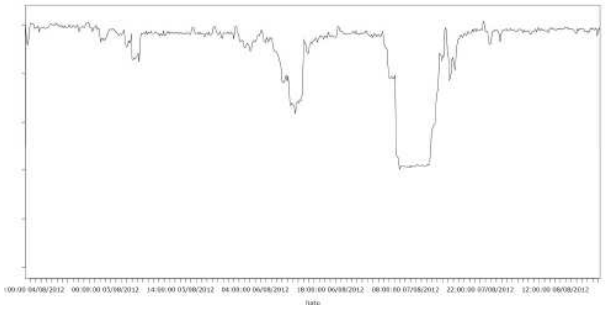


Etude du profil sur 5 à 9 jours

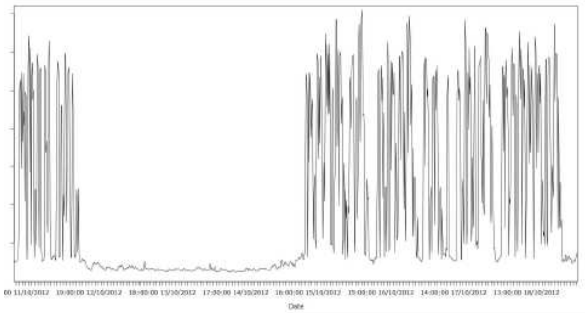
Cas 1



Cas 2

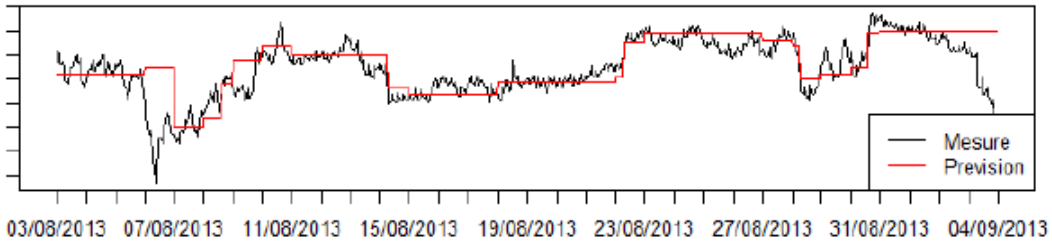


Cas 3



Réseau de transport d'électricité

3.5 Étude des prévisions de consommation



Premiers résultats

- Une majorité des sites font des prévisions fiables avec une erreur inférieure à 10%
- Les prévisions de consommation ont été envoyées à des échéances différentes (M-1, S-1 ou J-1)

Etudes à venir

- Réception des prévisions à une échéance homogène (S-1)
- Test de la méthode selon une description complète

Réseau de transport d'électricité