Réseau de transport d'électricité

GT Souplesse des EDA

Point d'étape

Les prochaines étapes

1. Deux points qui nécessitent encore un échange

Plage de prix MA : attente d'éléments RTE

Baisse du seuil de 10 MW : attente d'éléments de RTE

2. Réunion de partage

Sur les 2 points ci dessus

Synthèse sur les autres souplesses

3. Élaboration d'une feuille de route CAM

4. Feuille de route CAM en fin d'année

Les souplesses identifiées à court terme

Agrégation de productions RPT + RPT

Traitement des effacements sur le MA

Agrégation consommation télérelevée RPD + RPT

Agrégation consommation profilée + télérelevé : GT CR

Suppression du seuil de 250 kW

Seuil spécifique des RR & RC

Concertation à ouvrir en juin (réunion le 14 juin)

Réseau de transport d'électricité

En cours d'instruction

Agrégation de production RPD & RPT

Nécessité de contrôle du disponible des productions RPT

Agrégation production (RPD) / consommation

Réalisation du contrôle de réalisé

Mutualisation géographique (BZH)

Recombinaison des EDA

Nouveau guichet : étude d'impact
En J-1 (LT)

CUO Variables

Partiellement réalisée

Réseau de transport d'électricité

Réseau de transport d'électricité

Effacements et MA

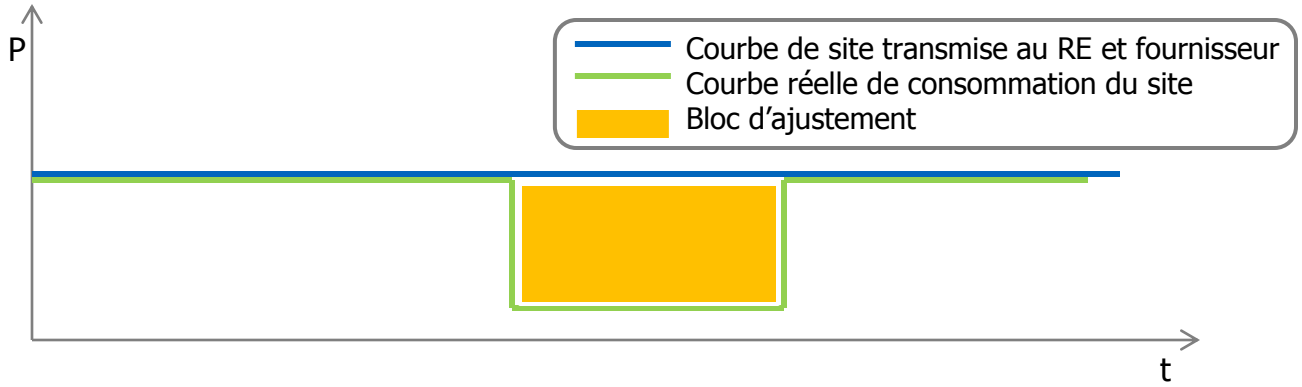
Possibilités identifiées

AFFECTATION DES ÉNERGIES AUX SITES EFFACÉS

Description du principe

Principe

La courbe de charge des sites de consommation est corrigée des ajustements



Consommation d'un site de soutirage

Avantages

Le modèle existe pour les sites RPT

Impact nul (aux tolérances du CR près) pour les RE

Points à traiter

La disparition de l'accord AA-RE nécessite de traiter la question du contrôle de réalisé pour les EDA multi sites

Difficultés

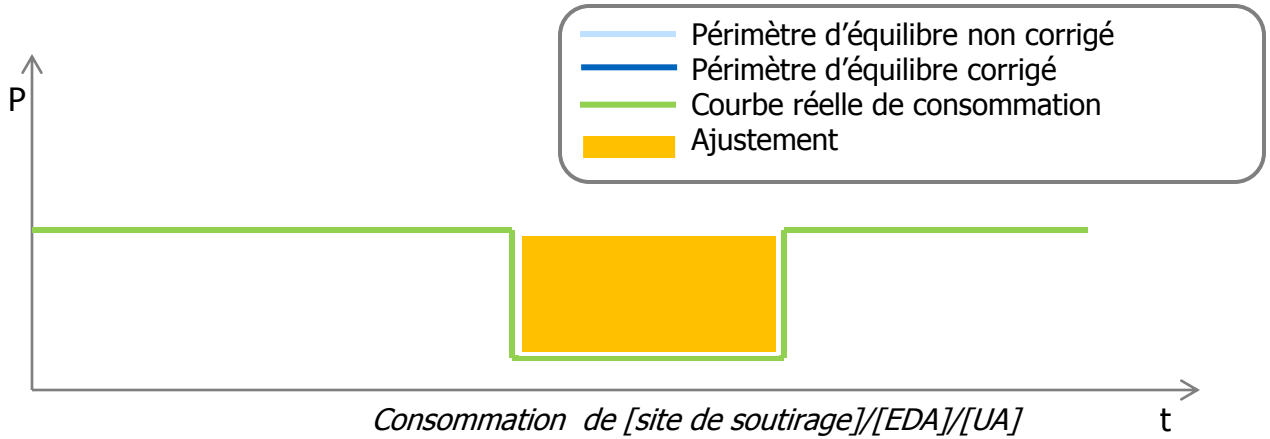
Implémentation à l'ensemble des sites réalisant des effacements de consommation

Réseau de transport d'électricité

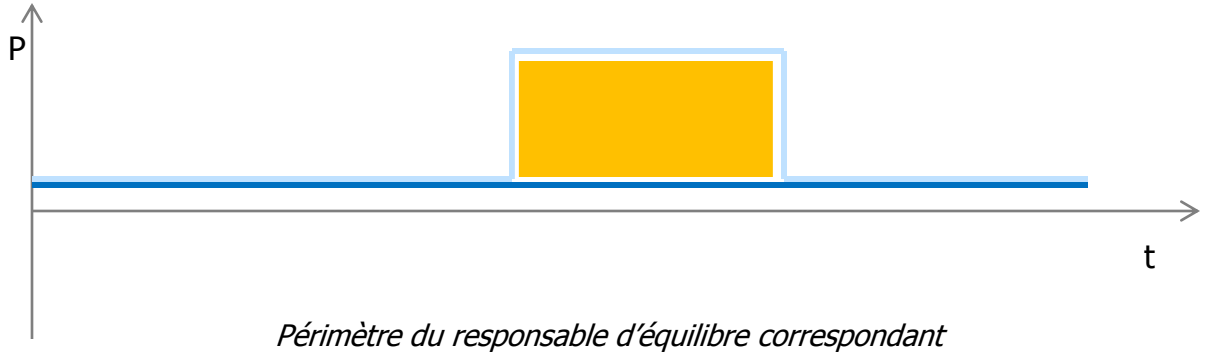
ETABLISSEMENT D'UN VERSEMENT DE L'OPÉRATEUR D'EFFACEMENT AU FOURNISSEUR

Principe

Correction du périmètre d'équilibre



Consommation de [site de soutirage]/[EDA]/[UA]



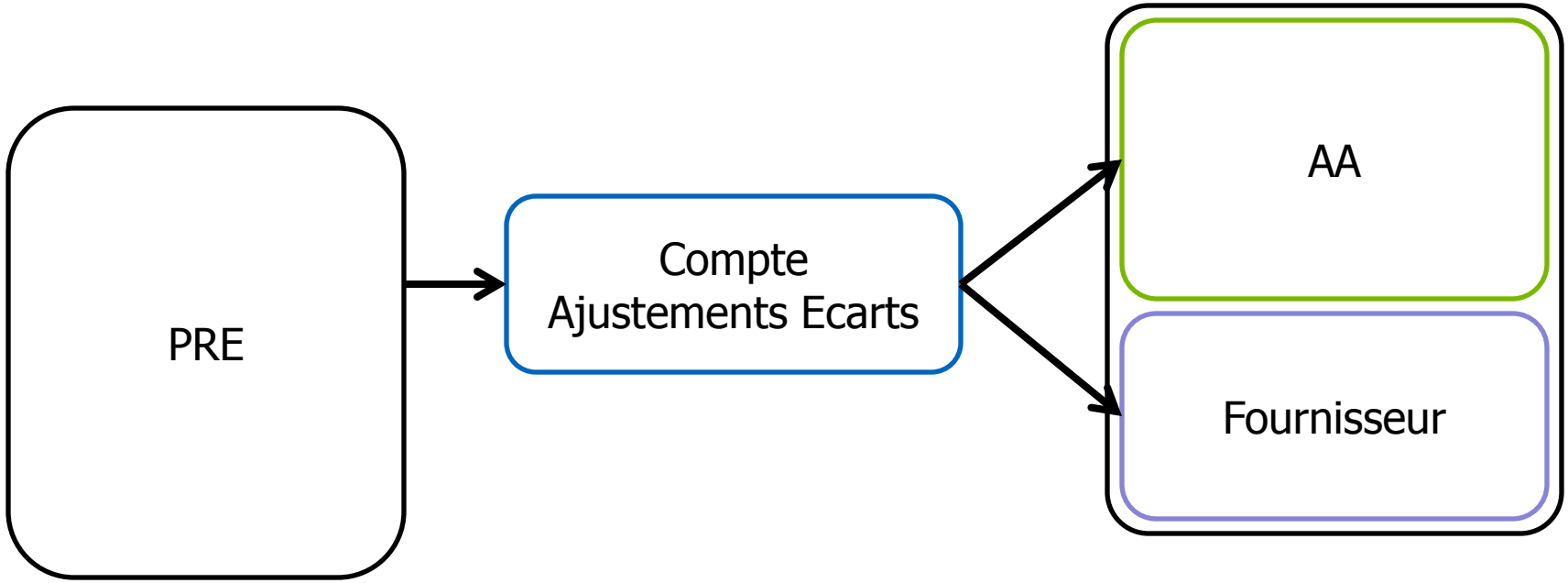
Périmètre du responsable d'équilibre correspondant

Principe

Flux financiers : établissement d'un versement au fournisseur

Règlement des écarts

Offre MA Effacement activée



Réseau de transport d'électricité

Avantages

Traitement agrégé possible plus facilement que la méthode 1

Points à traiter

Adapter le dispositif NEBEF aux règles MA-RE

Intégrer la notion de fournisseur dans les règles RE/MA

Nécessité de revoir les possibilités d'agrégation (Fournisseur/RE)

Difficultés

Traitement des ajustements à la baisse

DISSOCIATION SERVICE - ÉNERGIE

Principe

Echange de service

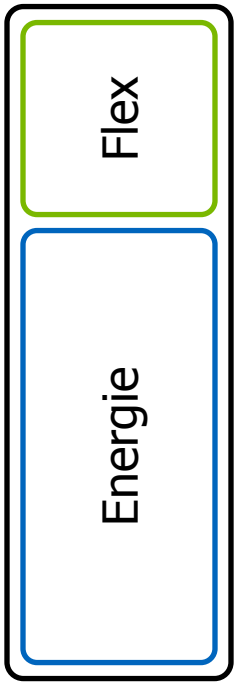
Les capacités offertes sur le MA permettent l'équilibrage du système électrique

Echange d'énergie

La mise en œuvre des flexibilités génère des flux d'énergie entre les RE, rémunérés à un prix de référence

Principe : élaboration des prix MA par les acteurs

actuellement

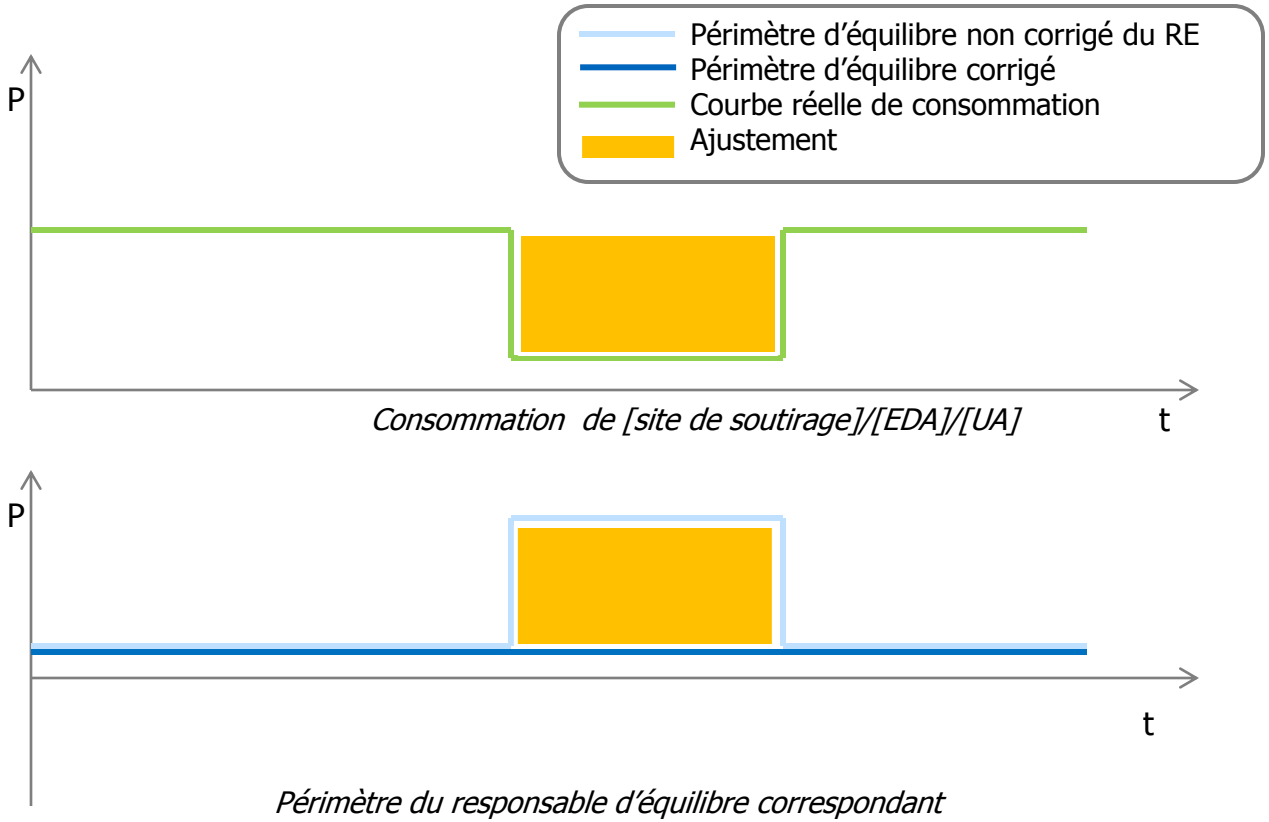


MA service

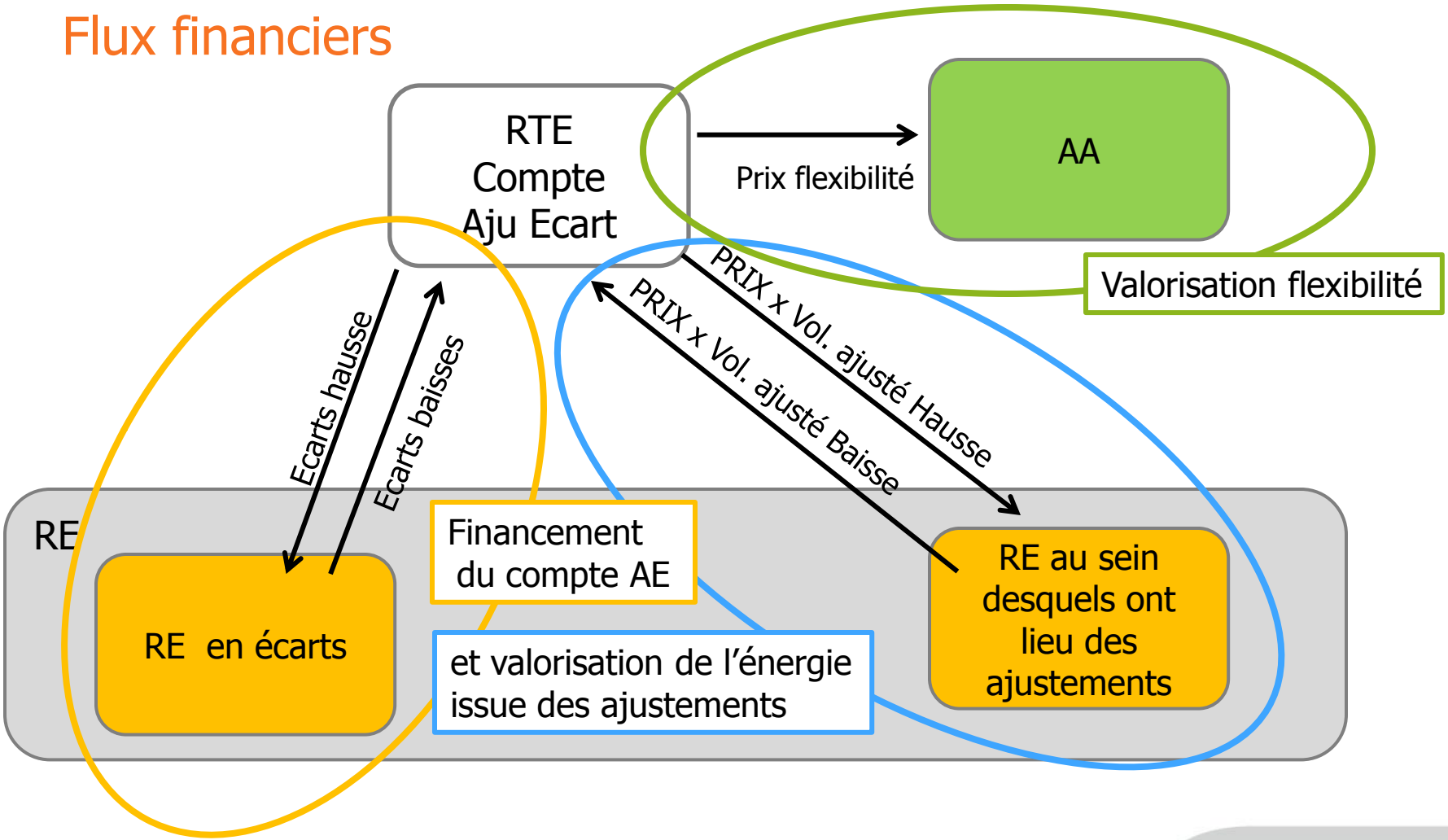


Réseau de transport d'électricité

Correction du périmètre de RE



Flux financiers



Valorisation de l'énergie correspondant aux ajustements

$$Valorisation\ Energie\ Ajustée_{RE[A]} = PSR \times \sum_{i \in RE[A]} \left((VHP_i + VHC_i) - (VBP_i + VBC_i) \right)$$

Matrice de règlement des écarts

		Tendance		
		hausse	baisse	nulle
Ecarts	positifs	PSR	$\min\left(\frac{(PSR + PMP_b)}{1+k}; PSR\right)$	PSR
	négatifs	$max\left(PSR\ ;\ (PSR + PMP_h) \times (1+k)\right)$	PSR	PSR

PSR = Prix Spot de référence

Réseau de transport d'électricité

Impact sur les PRE

$$PMP_b^{actuel} = \frac{\sum_{i \in (ordres_B)} \left(\left(Prix_i^{énergie} + Prix_i^{flexibilité} \right) \times Durée_i \times Puissance_i \right)}{\sum_{i \in (ordres_B)} (Durée_i \times Puissance_i)}$$

$$= PSR + PMP_b^{MA\ dissocié}$$

$$PMP_h^{actuel} = PSR + PMP_h^{MA\ dissocié}$$

Réseau de transport d'électricité

Avantages

Plages de prix

Traitement agrégé possible plus facilement que la méthode 1

Traitement des ajustement à la baisse (symétrique)

Points à traiter

Modifier le calcul de règlement des écarts et le flux spécifique correspondant aux énergies activées

Modification du processus pour le dépôt des offres par les acteurs

Difficultés

Réseau de transport d'électricité