Réseau de transport d'électricité

Projets SWE

CFAI - 05 avril 2013

Référents projets : Galileo Barbieri, Lalaké Apoyan

European Market Integration / Cross-border Market Design
galileo.barbieri@rte-france.com
lalake.apoyan@rte-france.com

Index

1- Projet de refonte des enchères

2. Couplage J-1

3. BALIT

Refonte enchères IFE - Périmètre du projet

- Cross-Regional Roadmaps de l'ACER
- Inclusion de la frontière FR-ES dans le périmètre de CASC pour les horizons de long terme
- Règles harmonisées (**HARs**)

	PROCESSUS	Actuel	Cible
Longs Termes	Ench. annuelles	REE	CASC
	Ench. mensuelles	Rte	CASC
	Marché secondaire	Rte	CASC
	Nominations	Rte	REE
Journalier	Enchères	Rte	Rte
	Nominations	Rte	REE
Infra J	Enchères	REE	REE
	Nominations	REE	REE

Refonte enchères IFE – Avancement du projet

Novembre 2012 : réception des lettres de confort de la part des Régulateurs et du Ministre Espagnol

MoU entre CASC, REE et RTE finalisé mais néanmoins pas encore signé à ce jour

Le planning devra être mis à jour au moment de l'engagement formel du projet

Index

1- Projet de refonte des enchères

2. Couplage J-1

3. BALIT

Réseau de transport d'électricité

Couplage SWE J-1 : périmètre et avancement

- Objectif : coupler les marchés J-1 d'Espagne et Portugal à la région CWE-NWE
- XXI Florence Forum : Marché Européen Intégré en 2014
- Couplage en ATC : pas d'avantages significatifs attendus avec une méthode flow-based
- Suite à la signature du Cooperation Agreement fin 2012, la phase de design des solutions de pré- / post-couplage et de fallback est en cours

Index

1- Projet de refonte des enchères

2. Couplage J-1

3. BALIT

BALIT SWE – Périmètre du projet

- Extension à SWE du mécanisme d'échange d'énergie d'ajustement existant depuis décembre 2010 sur France – Angleterre, basé sur le modèle TSO-TSO
- Utilisation de la même plate-forme d'échange qu'avec National Grid
- Mécanisme bilatéral (échanges Angleterre – Espagne non permis)
- Pas de changement de règles prévu en France
- Implémentation initialement prévue en 2 étapes :
  - Phase 1 :utilisation occasionnelle du mécanisme par REE dans le seul but d'éviter de déconnecter des centrales thermiques ou des éoliennes, utilisation par RTE identique à celle d'aujourd'hui
  - Phase 2 : utilisation réciproque du mécanisme par RTE et REE (partage des surplus de réserve hausse et baisse)
- Lors du dernier SG meeting (octobre 2012), les régulateurs ont demandé aux GRT d'étudier la possibilité de démarrer directement en phase 2

BALIT SWE – avancement du projet

- Novembre 2012 : réception des lettres de confort de la part des Régulateurs et du Ministre Espagnol
- MoU entre REE et RTE finalisé mais néanmoins pas encore signé à ce jour
- Novembre 2013 : date de go-live envisagé sous réserve de signature du MoU début avril